

GROUPE RENAULT

Novo Renault ESPACE, cada vez mais elegante e mais tecnológico



DOSSIER DE IMPRENSA 2020

Índice

NOVO ESPACE, cada vez mais elegante e mais tecnológico.....	3
01 Design exterior	4
Uma personalidade mais vincada	4
Um novo olhar, mais incisivo	4
Para-choques traseiro redesenhado	4
02 Design interior	5
Requinte e tecnologia	5
INITIALE PARIS: a mais deslumbrante dimensão do Novo Espace	5
Uma consola central reformulada	6
Novo sistema Renault EASY LINK	6
Ecrã "Driver Display" e Head-up Display	6
03 Conforto	7
Salão sobre rodas.....	7
Conforto em todas as filas de bancos	7
5 novos ambientes sonoros, com o som premium BOSE®	8
Portão traseiro elétrico	8
Habitáculo luminoso	8
04 Inovações	9
Sempre na vanguarda	9
Iluminação adaptativa LED MATRIX VISION.....	9
Sistemas de ajuda à condução de última geração	10
05 Condução	11
MULTI-SENSE: ao sabor dos seus desejos	11
4CONTROL: a chave para uma agilidade incomparável.....	12
Amortecimento pilotado mais eficiente.....	12
06 Motores	13
Exigência de altos desempenhos	13
TCe 225 EDC FAP: centrado no desempenho e no prazer de condução	13
Blue dCi 160 e 200 EDC: motores Diesel sóbrios e potentes.....	13

NOVO ESPACE, cada vez mais elegante e mais tecnológico



Com mais de 1,3 milhões de unidades vendidas em todo o mundo, desde 1984, o Renault Espace é um automóvel icónico, que se reinventa constantemente. A quinta geração impôs-se como um crossover de prestígio, com design requintado.

O Novo Espace dispõe de novas tecnologias de ajuda à condução EASY DRIVE: luzes de estrada adaptativas LED MATRIX VISION e o Sistema de Assistência na Condução em Autoestrada e Trânsito, que constitui a primeira etapa na evolução para o veículo autónomo.

O Novo Espace dispõe, também, do ecossistema Renault EASY CONNECT que integra o novo sistema multimédia Renault EASY LINK, apresentado num ecrã central de 9,3 polegadas, e de um ecrã digital "Driver Display" de 10,2 polegadas no painel de instrumentos.

O comportamento do Novo Espace adapta-se aos desejos do condutor graças às regulações MULTI-SENSE e ao chassis 4CONTROL com 4 rodas direcionais associado ao amortecimento pilotado.

O Novo Espace é o porta-estandarte da marca Renault e será comercializado na primavera de 2020.

01 Design exterior

Uma personalidade mais vincada

Com um estilo de crossover, o Renault Espace responde aos códigos do topo de gama, com o design a ser um dos principais motivos de compra.



Um novo olhar, mais incisivo

Integrados pela primeira vez na gama Renault, os faróis adaptativos LED MATRIX VISION oferecem ao Novo Espace um *olhar* mais penetrante, que realça o design em forma de C ("C-Shape") característico da gama Renault.

A dianteira do Novo Espace evolui, com um novo para-choques, uma nova grelha inferior e um friso cromado transversal, que realça a emblemática face dianteira que é, a partir de agora, a assinatura específica dos topos de gama da Renault.

Para-choques traseiro redesenhado

Atrás, o Novo Espace apresenta um para-choques redesenhado, com um novo resguardo de proteção que reforça o espírito crossover. Integra duas saídas de escape com forma oval, para um visual mais desportivo. As luzes 100% LED também exibem uma nova assinatura luminosa.

02 Design interior

Requinte e tecnologia

A bordo do Novo Space, os materiais refinados, as evoluções ergonómicas e as novas tecnologias oferecem ao condutor e aos passageiros um interior de primeira classe, proporcionado pela assinatura INITIALE PARIS.



INITIALE PARIS: a mais deslumbrante dimensão do Novo Space

No Novo Space, a assinatura INITIALE PARIS oferece a possibilidade de escolher entre dois estofos exclusivos em couro premium: Preto Titanium e Cinzento Sable. Estas cores são também utilizadas no revestimento dos painéis das portas. Os bancos do condutor e dos passageiros são aquecidos e ventilados, dispõem da função de massagem e são dotados de regulações elétricas de 10 vias.

O Novo Space INITIALE PARIS exhibe, obviamente, as insígnias específicas desta assinatura, com inscrições no volante, bancos, soleiras de porta e tapetes.

Uma consola central reformulada

A consola central suspensa do Novo Espace evolui, tornando-se ainda mais elegante e mais prática, com um novo espaço de arrumação fechado, que integra porta-bebidas, duas entradas USB e uma entrada jack à direita da alavanca de velocidades. Esta alavanca de comando elétrico "e-shifter" (sem cabo mecânico) permite libertar espaço sob a consola que passa a integrar um compartimento para um smartphone, com função de carregamento por indução.

A consola agrupa todos os comandos essenciais: botão rotativo de acesso ao sistema multimédia Renault EASY LINK, atalho para as regulações MULTI-SENSE, travão de estacionamento assistido e um novo botão de comando "Auto-Hold" que mantém o automóvel parado sem ser necessário ativar o travão de estacionamento.

Novo sistema Renault EASY LINK

O Novo Espace dispõe do ecossistema Renault EASY CONNECT que reúne um universo de aplicações (como o MY Renault), o novo sistema multimédia Renault EASY LINK e serviços conectados, como as atualizações automáticas e a gestão do veículo à distância.

O sistema multimédia Renault EASY LINK, com um ecrã de 9,3 polegadas posicionado na vertical, dispõe de um interface totalmente novo, fluido e personalizável. O Renault EASY LINK integra rádio, multimédia, comunicações com compatibilidade Android Auto™ e Apple CarPlay™, navegação com pesquisa de moradas Google, preços dos combustíveis e informações de trânsito em tempo real.

A oferta Renault EASY CONNECT também integra serviços disponíveis fora do automóvel, através da aplicação MY Renault, que permitem interagir à distância, oferecendo, nomeadamente, a localização do automóvel, navegação porta a porta com envio do percurso para o Renault EASY LINK, bem como, em breve, o trancamento e o destrancamento das portas, o acendimento das luzes e a ativação da buzina à distância.

Ecrã "Driver Display" e Head-up Display

Em algumas versões do Novo Espace, a apresentação 100% digital do quadro de instrumentos, com um ecrã de 10,2 polegadas, oferece a possibilidade de uma navegação imersiva em 3D personalizável consoante o modo MULTI-SENSE selecionado.

O ecrã "Driver Display" é complementado por um sistema Head-up Display.

03 Conforto

Salão sobre rodas

Conforto, modularidade exemplar e uma experiência sonora digna de um sistema de áudio doméstico topo de gama: o Novo Espace é um verdadeiro salão sobre rodas que cuida de cada um dos ocupantes com a máxima atenção.



Conforto em todas as filas de bancos

Disponível nas versões de 5 e 7 lugares, o Novo Espace oferece um nível de conforto digno da Classe Executiva, para que os ocupantes viagem nas melhores condições. Na terceira fila, os bancos para dois passageiros suplementares são retráteis, podendo ser recolhidos para o interior do piso, o que permite obter um espaço de carga plano que, nesta configuração, pode atingir os 2101 litros.

Com a modularidade One-Touch, os bancos das segunda e terceira filas rebatem-se individualmente ou em conjunto. Esta operação é realizada facilmente, a partir do posto de condução, através do sistema Renault EASY LINK, ou a partir do porta-bagagens.

5 novos ambientes sonoros, com o som premium BOSE®

Parceira da Renault há mais de dez anos, a BOSE® aperfeiçoou o sistema de som premium para o Novo Espace, de modo a proporcionar uma experiência sonora mais pura e cristalina, seja qual for o lugar ocupado no automóvel. Com 12 altifalantes, oferece um som de 3 vias semelhante ao de um sistema de som Hi-Fi doméstico topo de gama. Estão agora disponíveis 5 ambientes sonoros, que permitem a adaptação a cada tipo de audição e ao número de passageiros:

- O modo "*Lounge*" oferece um som neutro e equilibrado,
- O modo "*Surround*" gera um som envolvente, digno das melhores salas de cinema,
- O modo "*Studio*" oferece o som nítido e preciso de um estúdio de gravação,
- O modo "*Immersion*" permite desfrutar de um som dinâmico, perfeitamente distribuído no espaço e digno de uma sala de concertos,
- O modo "*Driver*" focaliza-se no condutor, oferecendo-lhe os melhores desempenhos.

Portão traseiro elétrico

O portão traseiro elétrico do Novo Espace pode ser acionado com um movimento do pé sob o para-choques traseiro, ou através do cartão mãos livres.

Habitáculo luminoso

Para viajar e desfrutar de um máximo de luz no habitáculo, toda a gama do Novo Espace está equipada com um teto de vidro de 2,8 m². Consoante as versões, este teto de vidro pode ser de abrir e prolongar-se até aos lugares traseiros.

04 Inovações

Sempre na vanguarda

O Novo Espace proporciona uma viagem ainda mais tranquila, graças à iluminação adaptativa LED MATRIX VISION e aos novos sistemas de ajuda à condução, como o sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito, uma função de condução autónoma de nível 2.



Iluminação adaptativa LED MATRIX VISION

Em estreia na gama Renault, o Novo Espace adota a tecnologia LED MATRIX VISION. Esta iluminação adaptativa inteligente oferece maior segurança, devido a uma iluminação mais eficiente que a dos faróis LED convencionais e à adaptação constante do feixe de luz em função do trânsito e dos outros utilizadores da estrada.

Em cada bloco ótico, os segmentos verticais de LED acendem-se e apagam-se automaticamente e de forma independente, consoante as situações detetadas. A câmara frontal deteta a uma distância de 550 m os veículos que se aproximam em sentido contrário e a 350 m os que seguem à sua frente, no mesmo sentido. Consoante as respetivas posições, o sistema aciona cada um dos segmentos de LED, de forma a criar zonas de penumbra e diminuir a densidade da iluminação, para evitar encandear os ocupantes dos veículos que seguem à frente, que se aproximam em sentido contrário ou para evitar os reflexos dos sinais de trânsito. As luzes também se adaptam em situações de ultrapassagem.

Ligados ao sistema MULTI-SENSE, os faróis LED MATRIX VISION do Novo Espace adaptam-se quando o automóvel está no modo Sport, para uma visibilidade máxima em condução dinâmica. As luzes de estrada ativam-se, automaticamente, através de um jogo de transição denominado "efeito cortina", a partir de 30 km/h no modo Sport e de 40 km/h nos restantes modos.

Os faróis LED MATRIX VISION também oferecem maior segurança, devido a desempenhos superiores aos dos faróis LED convencionais: ganho de iluminação de 50% e alcance de visibilidade de 220 m, em vez dos anteriores 175 m.

Sistemas de ajuda à condução de última geração

O Novo Espace melhora os conteúdos tecnológicos com evoluídos sistemas de ajuda à condução (ADAS), de última geração, que atingem o nível 2 da condução autónoma.

O sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito combina o regulador de velocidade adaptativo (dotado da função de paragem e arranque automáticos Stop & Go) com o assistente de condução de centragem na via, que funciona, também, em curva. Este equipamento, que regula a velocidade entre os 0 e os 160 km/h e conserva as distâncias de segurança relativamente aos veículos que circulam à frente permite que o veículo pare e arranque automaticamente no prazo de 3 segundos, sem que seja necessária qualquer ação por parte do condutor. O sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito (condução autónoma de nível 2) proporciona um significativo ganho de conforto de condução, nomeadamente nas longas viagens em autoestrada, sempre com as mãos no volante e os olhos na estrada.

O Advanced Park Assist permite efetuar manobras de estacionamento de forma totalmente automática: basta que o condutor engrene a velocidade e dê um primeiro impulso; depois, deixa de ser necessário controlar o volante, a aceleração ou a travagem. Esta tecnologia funciona para o estacionamento em paralelo, na perpendicular e em espinha.

O alerta de obstáculo traseiro indica ao condutor que há veículos a passar na sua trajetória, quando está a sair do estacionamento. Os radares com uma cobertura de 180° detetam a presença de veículos e acionam um alerta sonoro, complementado pela imagem da câmara de marcha-atrás.

O sistema de travagem de emergência ativa (AEBS) é complementado agora com um sistema de deteção de peões.

O alerta de transposição involuntária de via (Lane Departure Warning), que faz vibrar o volante para alertar o condutor, é complementado pelo sistema de assistência na transposição involuntária de via (Lane Keeping Assist), que aplica uma correção na direção, para trazer o automóvel de volta à via.

O alerta de sonolência deteta, a partir dos movimentos do volante, a fadiga do condutor e envia-lhe um sinal sonoro e visual, para lhe recomendar que faça uma pausa.

05 Condução



MULTI-SENSE: ao sabor dos seus desejos

De acesso fácil, através do ecrã do sistema multimédia Renault EASY LINK ou de um botão dedicado na consola central, as regulações MULTI-SENSE permitem modificar o comportamento do Novo Espace consoante os desejos do condutor.

O sistema MULTI-SENSE propõe três modos pré-programados (Eco, Confort, Sport) e um modo personalizável (My Sense) que permitem influenciar:

- Os desempenhos dinâmicos do automóvel: resposta do motor, rapidez de passagem das velocidades da caixa EDC, parâmetros do sistema 4CONTROL, regulações da suspensão, variação do esforço no volante e faróis adaptativos LED MATRIX VISION.
- O ambiente do habitáculo: iluminação interior (8 cores), informações apresentadas no quadro de instrumentos digital "Driver Display", sonoridade do motor, intensidade e frequência dos movimentos de massagem dos bancos dianteiros.

4CONTROL: a chave para uma agilidade incomparável

Permanentemente ativo, o sistema de quatro rodas direcionais 4CONTROL controla, automaticamente, o duplo sentido de viragem das rodas traseiras:

- Até 50 km/h, as rodas traseiras viram no sentido oposto ao das rodas dianteiras, de modo a reduzir o diâmetro de viragem (11,1 metros) ao nível do de um cidadão polivalente e oferecer maior agilidade.
- Acima de 50 km/h, as rodas traseiras viram no mesmo sentido que as rodas dianteiras, para reforçar a aderência e melhorar a segurança.

O chassis 4CONTROL oferece ao Novo Espace uma precisão de condução única para um automóvel destas dimensões.

Amortecimento pilotado mais eficiente

O chassis 4CONTROL do Novo Espace está associado ao amortecimento pilotado, que assegura uma estabilidade e um conforto de excelência em todas as circunstâncias. Adapta continuamente – até cem vezes por segundo – a resposta dos amortecedores em função de vários parâmetros: estado da estrada, condições dinâmicas, ações na direção, modo de condução selecionado, etc.

06 Motores

Exigência de altos desempenhos

O Novo Espace está equipado com as últimas gerações de motores a gasolina e Diesel da gama Renault.



TCe 225 EDC FAP: centrado no desempenho e no prazer de condução

Otimizado pelos engenheiros da Renault e da Renault Sport, o TCe 225 EDC FAP é um motor 1.8 de 4 cilindros, a gasolina, com turbocompressor e injeção direta. Este bloco, que também equipa o Alpine A110 e o Mégane R.S., está associado a uma caixa de velocidades automática EDC de dupla embraiagem de 7 velocidades. Dotado de um turbocompressor de dupla entrada e de um sistema de distribuição variável de 3 posições, este motor oferece, no Novo Espace, 225 cv de potência e um binário elevado sob todos os regimes, contribuindo decisivamente para a *performance* e o prazer de condução.

Blue dCi 160 e 200 EDC: motores Diesel sóbrios e potentes

O Novo Espace propõe dois motores 2.0 Blue dCi topo de gama associados a uma caixa automática EDC de dupla embraiagem e 6 velocidades.

- Polivalente, suave e dinâmico, o **Blue dCi 160 EDC** proporciona um real conforto de utilização no dia a dia. O binário de 360 Nm, disponível desde as 1500 rpm, garante-lhe um excelente conforto de condução.

- Oferecendo arranques enérgicos e acelerações vigorosas em todos os regimes, o **Blue dCi 200** é um motor de alto desempenho, com um binário de 400 Nm disponível a partir de 1750 rpm.

Estes dois motores Blue dCi são dotados da tecnologia antipoluição SCR (Selective Catalytic Reduction), com sistema de injeção de AdBlue® para a redução das emissões de NOx.