

COMUNICADO DE IMPRENSA



A RENAULT RENOVA A SUA GAMA TOTALMENTE ELÉCTRICA DE VCL COM OS NOVOS KANGOO VAN E-TECH E MASTER E-TECH 52 KWH

- Com uma autonomia de 300km¹, o Novo Renault Kangoo Van E-TECH é agora, mais do que nunca, um comercial ligeiro que satisfaz as necessidades quotidianas dos clientes profissionais.
- O Novo Master E-TECH Eléctrico 52 kWh é ainda mais versátil do que anteriormente, com 15 versões e uma autonomia de 200km¹.
- Estes dois últimos modelos marcam o início de toda uma nova gama totalmente eléctrica de VCL (Veículos Comerciais Ligeiros), sem concessões.





Trinta e seis anos depois da revelação do primeiro protótipo do Master totalmente eléctrico e 10 anos após a primeira venda pública do Kangoo Z.E totalmente eléctrico, e com mais de 70.000 unidades vendidas desde então, a Renault estabeleceu-se como pioneira mundial e líder, na Europa, em automóveis eléctricos.

A Renault está a renovar a sua gama totalmente eléctrica de VCL, começando com o novo Kangoo Van E-TECH Elétrico e o novo Master E-TECH Elétrico de 52 kWh, para ainda maior flexibilidade e uma liberdade sem concessões.

TODOS OS ARGUMENTOS E INOVAÇÕES DO KANGOO VAN NUM AUTOMÓVEL TOTALMENTE ELÉCTRICO

O novíssimo Kangoo Van E-TECH Elétrico baseia-se no legado do seu predecessor, com motor de combustão interna (ICE), que foi eleito o "Comercial Internacional do ano 2022".

Ao colocar a bateria debaixo do piso, a capacidade de carga permanece inalterada, com até 3,9m³ de volume de armazenamento na versão L1 (4,9m³ no modelo de formato longo, a ser lançado mais tarde), 600kg de carga útil (800kg no modelo de formato longo2) e 500kg de capacidade de reboque.

Outras características herdadas incluem o engenhoso e único 'Open Sesame by Renault', com a maior abertura lateral do mercado de 1,45m, a inovadora galeria interior retráctil 'Easy Inside Rack', os três bancos da frente com um encosto central rebatível para criar um escritório móvel, e os quase 60 litros de compartimentos de arrumação na cabina, incluindo a gaveta 'Renault Easy Life'.

Há pouco mais de 10 anos, o Kangoo ganhou o primeiro título de "Comercial Internacional do Ano", com a primeira versão totalmente eléctrica. Esta última década de experiência e utilização intensiva pelos utilizadores profissionais, permitiu à Renault manter a posição de líder nos VCL eléctricos. Por isso, hoje a marca está em posição de oferecer um novo Kangoo eléctrico com a melhor gama do mercado.

Graças à nova bateria de íões de lítio de 45kWh de capacidade, composta por 8 módulos independentes e facilmente reparáveis, o novo Kangoo Van E-TECH Elétrico reivindica uma autonomia de até 300 km, em ciclo WLTP. Ou seja, uma garantia para os condutores de comerciais ligeiros manterem a paz de espírito quando fazem um dia inteiro de viagens de trabalho, por um custo imbatível de aquisição e utilização.

Disponível nas versões com carregador de 22 kW, a bateria tem um sistema de refrigeração líquida e uma resistência eléctrica que permite a sua utilização numa zona de temperatura ideal, mantendo assim a sua autonomia e reduzindo o tempo de carga.

As baterias têm uma garantia de 8 anos ou 160.000 km. Durante este intervalo, são substituídas gratuitamente se a sua capacidade se degradar para menos de 70% do seu valor nominal (SoH).



O novo Kangoo Van E-TECH Electric vem equipado com um motor de 90kW, com 245Nm de binário instantâneo, para uma condução suave e sem stress, em todas as circunstâncias. O modo Eco, que limita a potência do veículo e a velocidade máxima, ajuda a otimizar a autonomia geral e é ideal para ser utilizado quando se transporta uma carga leve.

O condutor pode escolher entre três modos de travagem regenerativa:

- Vela (luz indicadora B1): modo regenerativo limitado, adequado para a condução em autoestradas e vias rápidas;
- Drive (B2): modo regenerativo padrão para uma utilização versátil e que assegura uma sensação de motor de combustão quando se desacelera;
- Brake (B3): modo com a maior capacidade regenerativa, para utilização em engarrafamentos de trânsito e em estradas de montanha.

No novo Kangoo Van E-TECH Elétrico, a travagem hidráulica convencional é assistida por um sistema ARB (Sistema de travagem regenerativa adaptativa) que maximiza a quantidade de energia recuperada, independentemente do modo de travagem seleccionado.

A gama de combinações modos de condução / regimes de travagem significa que os condutores podem escolher entre seis estilos de condução diferentes para um conforto e autonomia óptimos, de acordo com as condições específicas de utilização e de tráfego.

As informações relativas ao modo de condução seleccionado, gestão da energia eléctrica e ADAS (auxiliares de condução) são apresentadas num painel de instrumentos digital, totalmente personalizável, opcional, de 10 polegadas, e a cores.

Para garantir a maior autonomia em todas as estações, o novo Kangoo Van E-Tech Elétrico tem o ar condicionado regulado com uma bomba de calor. Isto permite o aquecimento no inverno e o arrefecimento no verão, operando com base no princípio do ar condicionado reversível. O aquecimento abastece o habitáculo com as calorias recuperadas do exterior, enquanto o ar condicionado extrai as calorias do habitáculo para as descarregar no exterior do veículo.

A bomba de calor proporciona um desempenho óptimo quando a temperatura se situa entre os -15 e +15°C. Para além de proporcionar um conforto térmico de primeira qualidade, preserva a autonomia. Esta característica permite preservar, adicionalmente, até 85 km de autonomia no modo WLTP.

Por último, o novo Kangoo Van E-TECH Elétrico apresenta o pára-brisas², os bancos dianteiros e o volante² aquecidos como opcionais. Características que proporcionam ainda maior conforto térmico, mas que têm pouco impacto sobre a bateria.

Para recarregar a bateria, o novo Kangoo Van E-TECH Elétrico oferece uma escolha de três tipos de carregador:



- De série são oferecidos dois tipos de carregadores:
 - Um carregador trifásico de 11 kW, ajustado a todo o tipo de carregamentos domésticos.
 - Um carregador trifásico de 22 kW, para carregamentos rápidos em terminais públicos.
- Como opção ao carregador de 22 kW, há um carregador rápido de 80 kW DC (corrente contínua), para recuperar 170 km de autonomia (ciclo WLTP), em 30 minutos.

A bateria eléctrica do novo Kangoo Van E-TECH demora 2h40 para passar dos 15% aos 80% de carga, quando ligada a uma Wallbox de 11kW e menos de 6 horas numa Wallbox de 7,4kW.

Finalmente, graças à aplicação para smartphone MyRenault ou ao sistema multimédia Renault Easy Link, o novo Kangoo Van E-TECH Elétrico dispõe de um conjunto específico de serviços ligados, tais como:

- programação da carga da bateria com monitorização remota do seu estado.
- pré-aquecimento/arrefecimento do compartimento dos passageiros.
- detecção de pontos de recarga na rota escolhida.
- cálculo de destinos acessíveis com a carga de bateria restante.

MAUBEUGE, CENTRO DE EXCELÊNCIA NO CORAÇÃO DA ELECTRICIDADE

Desde 2011, a fábrica da Renault em Maubeuge, localizada em Hauts-de-France, fabrica automóveis Kangoo para clientes de todo o mundo.

Juntamente com as instalações de Douai e Ruitz, a fábrica forma o coração do novíssimo polo ElectriCity, o maior e mais competitivo centro de produção de automóveis eléctricos (EV) da Europa, através do qual a Renault planeia produzir 400.000 veículos eléctricos por ano até 2025.

Num esforço para industrializar a produção das versões de passageiros e comerciais do Novo Kangoo, bem como dos comerciais das marcas parceiras Mercedes e Nissan, e para garantir a produção da mais elevada qualidade possível, a Renault investiu 450 milhões de euros na fábrica e instalou uma nova fábrica de montagem de baterias.

O motor eléctrico e as unidades de carregamento para o Novo Kangoo Van E-TECH Elétrico são todos fabricados na fábrica Renault de Cleon, localizada na Normandia.

O ESPAÇO E A EFICIÊNCIA DE MASTER NUM MODELO TOTALMENTE ELÉCTRICO, MAS AGORA COM MAIOR AUTONOMIA



O grande comercial elétrico da Renault, o novo Master Van E-TECH Elétrico 52 kWh, recebeu uma bateria nova de 52 kWh, aumentando assim a sua cobertura, com uma autonomia WLTP de até 200 km.

Tal como no Kangoo Van E-TECH Elétrico, a travagem hidráulica convencional é assistida por um sistema ARB (Sistema de travagem regenerativa adaptativa), que maximiza a quantidade de energia recuperada, independentemente do modo de travagem seleccionado.

O modo Eco deste comercial – que limita a potência máxima e a velocidade – aliado com os pneus de baixa resistência ao rolamento, asseguram uma maior autonomia e o grande conforto de condução.

Existem dois tipos de soluções de carregamento para a bateria deste comercial:

- Um carregador monofásico de 7,4 kW CA, adequado para todos os tipos de carregamento doméstico.
- Um carregador DC de 22 kW para carregamento rápido em estações de carregamento públicas, permitindo recuperar 50 km de autonomia (ciclo WLTP), em 45 minutos.

A bateria do novo Master Van E-TECH Elétrico de 52kWh leva 5 horas a atingir 80% de carga, quando ligada a uma Wallbox de 7,4 kW e 10 horas numa Wallbox doméstica de 3,7kW.

O novo Master E-TECH Electric de 52kWh apresenta um motor eléctrico energeticamente muito eficiente, com uma potência de 57 kW (equivalentes a 76 CV). Este é o ideal para conduzir tanto em estradas urbanas, como extra-urbanas.

O novo Master Van E-TECH Elétrico de 52kWh estará disponível em 15 versões (em vez das seis originais), com uma escolha de três comprimentos e três alturas diferentes, disponíveis em 3,1t e 3,5t e, mais tarde, numa variante de 3,8t. As quatro versões da caixa de carga oferecem um volume de 8 a 15m³. As duas versões de "chassis-cabina" vêm em L2 ou L3 e são as bases ideais para conversões, sejam de piso plano, de carga/descarga ou de grandes volumes, que podem transportar até 20m³.

A versão totalmente eléctrica possui o mesmo espaço de carga que a congénere com motor de combustão interna (ICE), com um dos maiores volumes de armazenamento do segmento.

O novo Master Van E-TECH Elétrico de 52 kWh também herda todas as características inovadoras do habitáculo da versão de combustão:

- Prateleira "Easy Life" localizada por cima do porta-luvas, que se abre com um simples toque, proporcionando:
 - Espaço de trabalho adicional.
 - Uma zona para pausas para refeições, equipada com um grande porta-copos central.
- Uma grande gaveta "Easy Life" de 10,5L de fácil acesso.



- Carregador de indução para smartphones.
- Uma zona de ancoragem para tablets digitais, na secção central do tablier.
- Sistema de infoitainment R-link Evolution.

Equipado com Aviso de Saída da Faixa de Rodagem, Assistência ao Estacionamento Traseiro e Câmara de marcha-atrás, o novo Master E-TECH Elétrico de 52 kWh tem as últimas novidades em auxiliares de condução (ADAS):

- Assistência ao estacionamento à frente²
- Assistência ao estacionamento atrás²
- Câmara de marcha-atrás
- Assistente à visão traseira, com um ecrã na secção superior do pára-brisas e uma câmara atrás que proporciona uma visão traseira otimizada de médio e longo alcance
- Assistência aos ventos laterais (de série) que se activa acima dos 70km/h e corrige até 50% do desvio lateral do veículo, em condições de condução extremas
- Sensores de luz e chuva (de série)
- Sistema Activo de Travagens de Emergência (AEBS), activo em cidade e em auto-estradas.
- Aviso de Mudança de faixa de rodagem²

PRODUZIDO EM BATILLY, FRANÇA

Desde 1980, o Master é produzido na fábrica Sovab, da Renault, em Batilly.

Tem quase 2.700 empregados e representa cerca de 5.000 empregos indirectos na economia local. 84% dos fornecedores da fábrica estão sedeados em França.

Produzido nas fábricas da Renault em Batilly (França) e em Curitiba (Brasil) desde 2009, o Renault Master é líder de mercado em França, Polónia, Eslovénia, Croácia, Brasil e Marrocos. O motor eléctrico e as unidades de carregamento para o novo Master Van E-TECH Elétrico de 52kWh são todos fabricados na fábrica Cleon, da Renault, na Normandia (França). A bateria é montada na fábrica de Flins e a electrificação do veículo é realizada nas instalações de Gretz-Armainvilliers.

UM SERVIÇO QUE COBRE TODAS AS NECESSIDADES COM A MOBILIZE

A Mobilize, marca do Grupo Renault, propõe soluções flexíveis em torno da mobilidade, energia e dados, para responder à evolução das expectativas dos consumidores, empresas, cidades e regiões.

A Mobilize opera no mercado de entregas de última milha (last-mile), fornecendo aos operadores uma gama abrangente de serviços que se enquadram nas estratégias dos governos de cada mercado.



Estes serviços serão, em primeiro lugar, oferecidos com o Kangoo E-TECH Elétrico e o Master E-TECH

Elétrico, com particular ênfase na carga dos automóveis e na otimização da gestão da frota, com base em dados adquiridos:

- **Serviços Financeiros:** Mobilize Financial Services oferece soluções de financiamento, seguros e pagamentos adaptadas à utilização de cada cliente.
- **Energia:** a Mobilize oferece uma gama abrangente de serviços de energia e de tarifário para os seus clientes (operadores de mobilidade, gestores de frotas, indivíduos) em casa, no trabalho e em estrada. Estes serviços incluem a Mobilize Smart Charge, o Passe de Carga Mobilize (que dá acesso a 260.000 estações de carregamento, incluindo 1.600 estações de carregamento rápido da Ionity), o Certificado de Bateria e a instalação de estações de carregamento Mobilize Power Solutions.
- **Frotas:** A Mobilize Fleet Data fornece acesso fácil e, em tempo real, a dados em bruto sobre automóveis, tais como o estado de manutenção, localização por GPS e informação sobre o comportamento de condução. O Mobilize Fleet Connect ajuda a gerir os dados da frota de forma simples e inteligente, fornecendo um sistema completo de monitorização que analisa a informação carregada e aconselha os gestores de frota para os ajudar a planear melhor os custos da mesma e a gerir contratos, ao mesmo tempo que reduz a utilização de energia e as emissões de CO2.

Acompanhe as últimas notícias Renault através do [the media web site](#)

SOBRE A RENAULT

Há mais de um século que a Renault concebe, fabrica e vende veículos comerciais ligeiros (VCL) que satisfazem as exigências dos clientes profissionais de todo o mundo. Express, Kangoo, Trafic e Master: modelos icónicos que são reconhecidos em todo o mundo pelas formas inovadoras que utilizam para melhorarem a vida quotidiana dos seus utilizadores. Como líder europeu há mais de uma década em numerosos mercados (ICE e EV), a Renault Pro+ oferece soluções de mobilidade sustentável personalizadas e inteligentes através de uma combinação única de soluções, serviços e ofertas de financiamento que simplificam e impulsionam os negócios dos clientes profissionais. Reúne soluções digitais inovadoras com um painel de fabricantes de carroçarias aprovadas e uma rede de peritos em automóveis comerciais localizados em mais de 600 centros Renault Pro+ em mais de 30 países.

1: máxima autonomia observado de acordo com o ciclo WLTP

2: disponível mais tarde